

// Der platzsparende Compact-Beschlag



# Sectionaltore Compact

Mit dem Vorteil der geringen Einschubtiefe





# Hörmann Sectional-Tore Compact stapeln senkrecht, schaffen Platz



Durch den Compact-Beschlag werden die einzelnen Lamellen nahezu senkrecht hinter dem Sturz gestapelt.

Das geöffnete Tor wird kompakt abgestellt und beeinträchtigt die Raumtiefe daher kaum.

Die geringe Einschubtiefe ist architektonisch besonders vorteilhaft bei lichtdurchfluteten Hallen mit Glasfassaden und Lichtkuppeln. Nichts stört mehr den freien Blick, wie das abgebildete Beispiel zeigt.

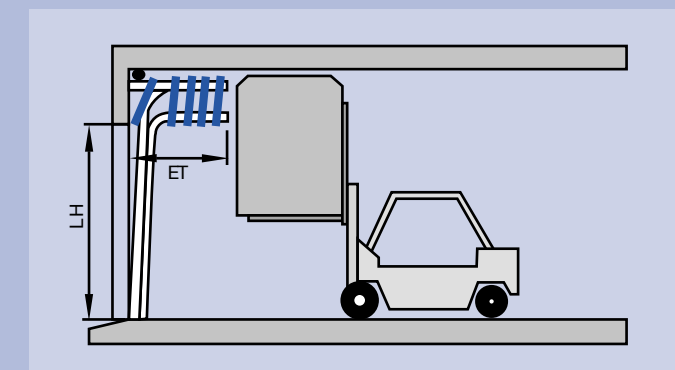
Auch die Raumhöhe hinter dem geöffneten Tor kann besser genutzt werden für Kranbahnen, Hochregallager oder z.B. für Stapler mit hohen Gütern.

Ideal sind Hörmann Sectional-Tore Compact für einen platzsparenden Einsatz über Eck.

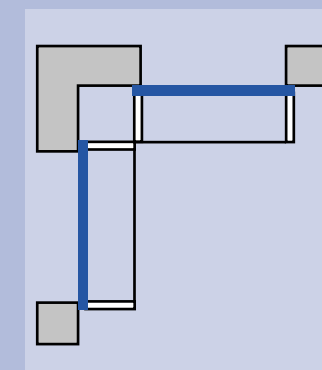


## Torausführungen

Als Typ ALU-R aus Aluminium, als Typ ISO-S aus wärmeisolierten Stahlprofilen sowie als Kombination aus Stahl/Alu mit unterem Lamellensockel und Aluminium-Verglasungsrahmen. Alle Torvarianten liefern wir handbetätigt oder mit Antrieb und Steuerung.



Geringe Einschubtiefe.



Ideal für den platzsparenden Einsatz über Eck.

Urheberrechtlich geschützt:  
Nachdruck, auch auszugsweise,  
nur mit unserer Genehmigung.  
Änderungen vorbehalten.

Daimler-Chrysler,  
Achim bei Bremen  
Aluminium Tore Typ ALU-R



Gern informieren wir Sie  
über das Gesamtprogramm  
Hörmann Sectional-Tore.  
Fordern Sie bitte unsere  
Fachprospekte an.



# Das Aluminium-Tor ALU-R

## Viel Licht, mehr Sicht und schöne Optik

Großflächige Verglasung kombiniert mit ansprechenden Aluminium-Profilen zeichnet diese hochwertigen Sectional-Tore aus. Sie verbinden zuverlässige Dauerfunktion mit den optischen Vorteilen des Aluminiums für eine moderne Architektur.

Die stranggepressten Alu-Rohrprofile nach DIN 17611 eloxiert und im Naturton gebeizt (E6/EV1) sind witterungsbeständig. Auf Wunsch können die Profile auch in RAL-Farben pulverbeschichtet geliefert werden.

Unteres Torglied: Wärmegeämmte Aluminium-Füllungen, wahlweise in glatter oder geprägter Oberfläche E6/EV1 eloxiert oder in RAL-Farben pulverbeschichtet.



Auf Wunsch gibt es das untere Torglied als doppelwandig-wärmegeämmte Stahllamelle mit PUR-Hartschaumkern, serienmäßig im Farbton RAL 9002 Grauweiß sowie in Sonderfarbtönen nach RAL.



Auf Wunsch liefern wir alle Torausführungen mit ansichtsgleicher Nebentür.



Iso-Doppelscheiben, 16 mm  
k = ca. 3,0 W/m²K

Füllungen:  
3 mm dicke Einfach- oder Iso-Doppelscheiben.  
Weitere Einscheiben- oder Isoliertgläser sind möglich.  
Mit Iso-Doppelscheiben bietet dieses Tor trotz großflächiger Verglasung eine gute Wärmedämmung.

# Das Stahl-Tor ISO-S

## Robust und doppelwandig wärmegeämmt



Durch ihre robuste Stahlausführung mit wärmegeämmten Lamellen kommt dieses Tor in beheizten Hallen für den harten Alltagsbetrieb zum Einsatz. Die 40 mm dicken Lamellen sind für eine hohe Wärmedämmung mit 100 % FCKW-freiem PUR-Hartschaum ausgeschäumt. Damit wird ein Wärmedämmwert von  $k = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$  erreicht (eingebautes Tor 4 x 4 m ohne Verglasung).

4-seitig umlaufende Dichtungen schließen die Tore zum Mauerwerk rundum dicht ab: Durch Bodenabschlussdichtung, seitliche Kunststoffdichtleisten und Sturzabdichtung. Zusätzlich sind die einzelnen Torglieder mit dauerelastischen Mitteldichtungen versehen.

Oberfläche: Stahllamellen verzinkt und einbrennlackiert Grauweiß (in Anlehnung an RAL 9002), auf Wunsch polyestergrundbeschichtet in Farben nach RAL.



Sandwich-Verglasung mit Iso-Doppelscheiben, 16 mm  
k = ca. 2,85 W/m²K

Teilverglasung:  
Fensterausschnitte aus ABS-Kunststoffrahmen, Butyl-Dichtung und Iso-Doppelscheiben mit hoher Schlagfestigkeit.



Für höheren Lichteinfall liefern wir das ISO-S-Tor auch mit ALU-R-Verglasungsrahmen.





**Alle Sicherheitseinrichtungen entsprechen den Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore ZH 1/494.**

Hier spielt alles perfekt zusammen für hohe Sicherheit und Zuverlässigkeit



**Kunststoff-Laufrollen und Torsionsfedern**

Seitliche Scharnierrollenhalter (Stahl verzinkt) mit einstellbaren, kugelgelagerten Kunststoff-Laufrollen garantieren den präzisen, geräuscharmen Torlauf. Der Gewichtsausgleich erfolgt über Torsionsfedern.



**Federbruch- und Schlaffseilsicherung**

Diese Ausstattungen setzen das Tor bei Störungen (Feder- oder Seilbruch) aus Sicherheitsgründen sofort außer Betrieb und verhindern ein Abstürzen des Torflügels.



**Schließkantensicherung und Lichtschranke**

Die Hauptschließkante ist mit einer selbstüberwachenden Sicherheitsschaltleiste ausgestattet und entspricht den gesetzlichen Vorschriften. Eine Lichtschranke (auf Wunsch) dient zur Fahrwegüberwachung und ergänzt den sicheren Torbetrieb.



**Antriebssystem**

Wellenantrieb mit Drehstromgetriebemotor 400 V, 0,37 KW, Schutzart IP 54 mit Thermoschutz und Fangvorrichtung. Vorgerichtet für Handbetrieb bei Stromausfall mittels Haspelkette. Je nach Einbausituation liefern wir den Wellenantrieb zum Anflanschen oder als Achskettenantrieb.



**Steuerungen**

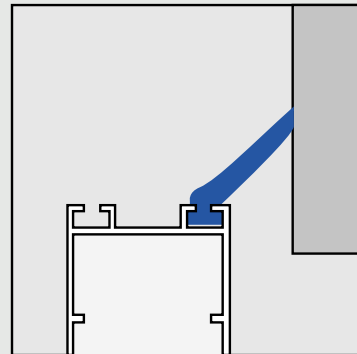
Wählen Sie die Steuerungen nach Ihrem Bedarf: Totmannsteuerung als preiswerte Standardversion. Impuls-Steuerung, bei der das Tor bei einmaliger kurzer Kontaktauslösung in die jeweilige Endlage läuft. Erweiterung durch Zusatzsteuerung möglich.



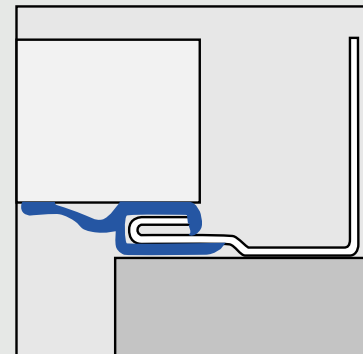
**Sicherheitsverschluss**

Bei Toren mit Antrieb verhindert der serienmäßige Sicherheitsverschluss (auch nachrüstbar) ein Hochstemmen von außen. Manuell betätigte Tore werden durch einen stabilen Handriegel von innen gesichert.

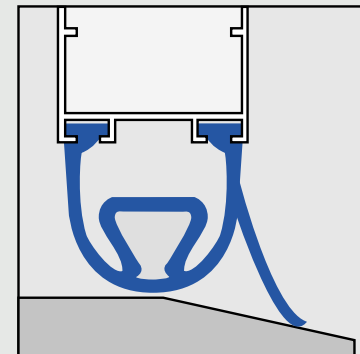
## Anschlussdetails und Mitteldichtungen



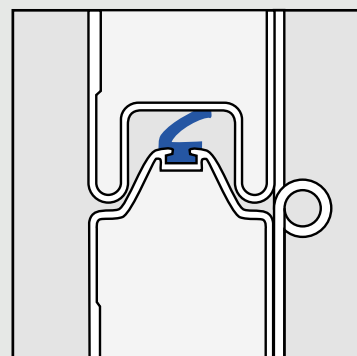
Sturzabdichtung



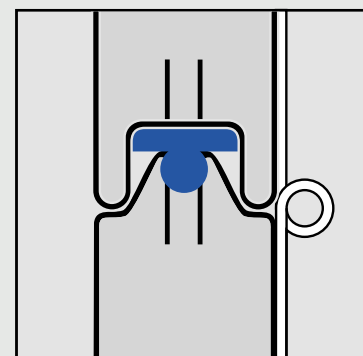
Seitenabdichtung



Bodenabschlussdichtung



Mitteldichtung, ALU-R



Mitteldichtung, ISO-S

Gegen Eindringen von Regenwasser muss der Boden im Torbereich mit Gefälle nach außen verlegt sein.

## Größenbereich

## Torblatt-Aufteilung, Einschubtiefe

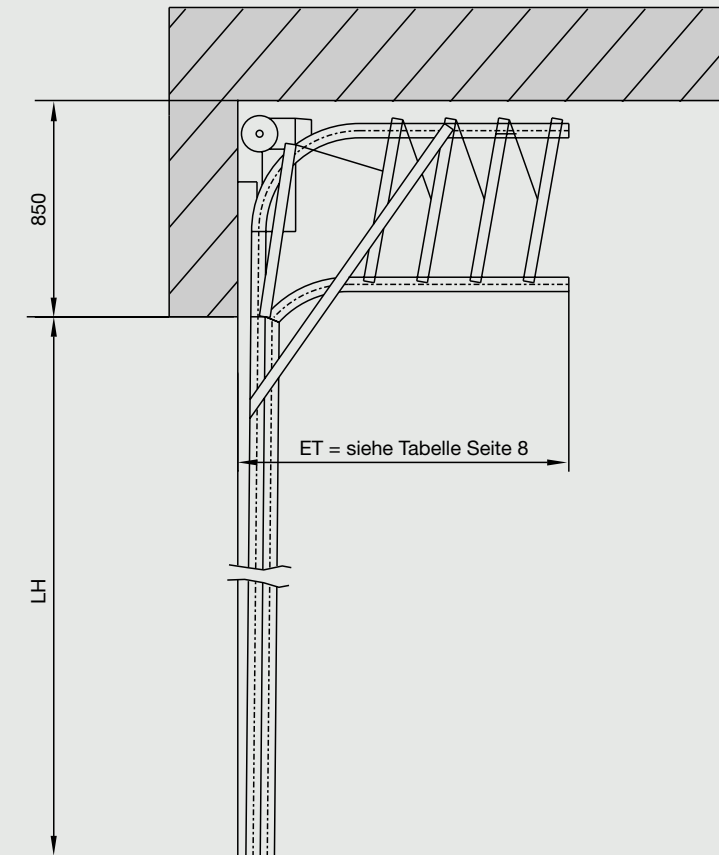
### Lichte Öffnungsmaße

Breite: 2000 - 7000 mm  
Höhe: 2500 - 6000 mm

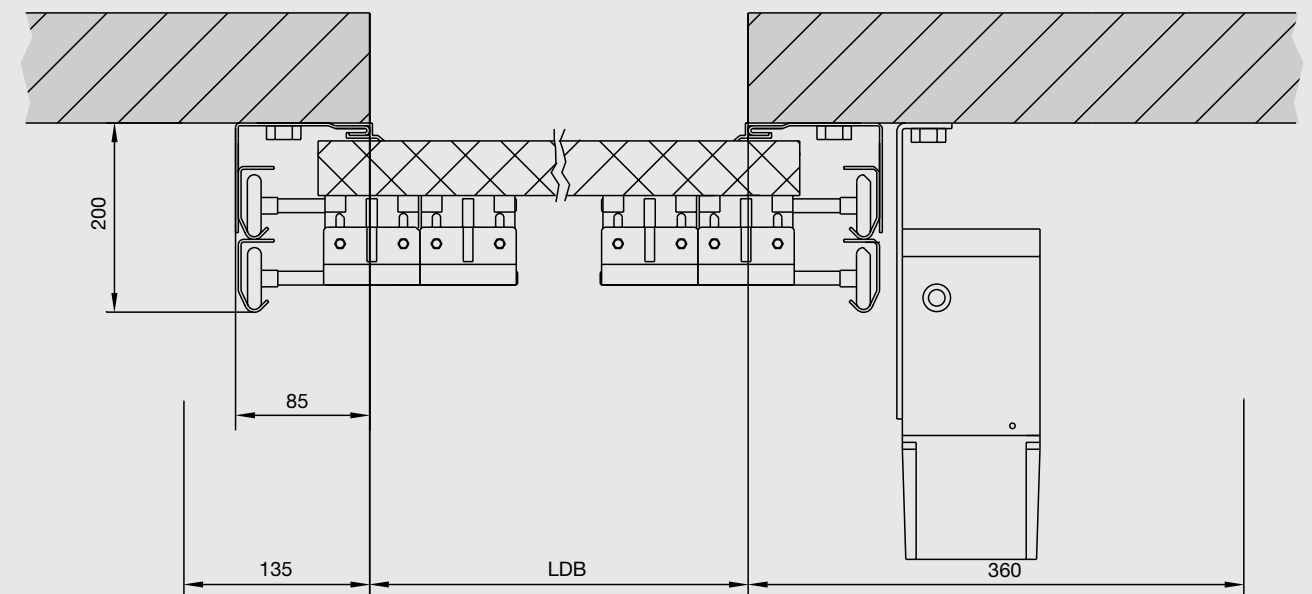
Nebentüren auf Anfrage  
Schlupftüren nicht möglich

Torblatt-Höhe (mm)		Mittel-sektionen Höhe 610 mm Stück	Gesamt-sektionen Stück	Einschub-tiefe (ET) mm
min.	max.			
2465	3070	3	5	1430
3075	3680	4	6	1640
3685	4290	5	7	1850
4295	4900	6	8	2060
4905	5510	7	9	2270
5515	6120	8	10	2480
Ausgleichs-Sektionen		Höhe min.	Höhe max.	
Kopf-Sektion (mm)		260	630	
Boden-Sektion (mm)		375	610	

## Vertikalschnitt



## Horizontalschnitt





# Ausschreibungstext

## Hörmann Sectional-Tor Compact, Typ ALU-R



### Modell

Sectional-Tor Compact, Typ ALU-R  
Bezeichnung  
**ALU-R Compact**

### Abmessungen

Bestellmaße (Lichte Öffnungsmaße)  
Breite: 2000-7000 mm  
Höhe: 2500-6000 mm  
➔ Breite: \_\_\_\_\_ mm  
➔ Höhe: \_\_\_\_\_ mm

### Torblatt

Torglieder aus stranggepressten Alu-Rohrprofilen in normaler Ausführung. Bautiefe 40 mm.

- Unteres Torglied mit wärme- gedämmten Aluminiumblech-Füllungen, wahlweise mit glatter oder geprägter Oberfläche. Alle weiteren Torglieder mit Verglasung.
- Unteres Torglied auf Wunsch als doppelwandig-wärmegeämmte Stahlramelle mit PUR-Hartschaumkern.

### Torblatt-Aufteilung

Höhe der Mittel-Torglieder 610 mm. Bodenfeld je nach Torhöhe 375-610 mm, Kopfsektion je nach Torhöhe 260-630 mm.

### Verglasung

- Kunststoff-Scheiben klar, 3 mm
- Kunststoff-Doppelscheiben klar, 16 mm
- andere Kunststoff-Scheiben und Kunststoff-Doppelscheiben auf Anfrage

### Konstruktionsmerkmale

Zargen aus verzinkten Stahlprofilen mit senkrechten Laufschielen. Torabstellung durch den Compact-Beschlag nahezu senkrecht hinter dem Sturz mit geringer Einschubtiefe. Gewichtsausgleich: Torsionsfeder hinter dem Sturz gelagert mit Seiltrommeln und seitlichen Lastseilen. Verschluss: Innenhandriegel bei handbetätigten Toren.

Beschläge: Scharnier-Rollenhalter (Stahl verzinkt) mit einstellbaren kugelgelagerten Kunststoffrollen. Dichtungen: Seitendichtung, Bodenabschlussdichtung und Sturzdichtung. Mitteldichtung zwischen den einzelnen Torgliedern.

### Sicherheitsverschluss

Kippbarer Verschlussriegel und Sperrlasche als Sicherheitsverschluss gegen Hochstemmen des Tores von außen bei Toren mit Antrieb.

### Bedienung

Haspelkette bei Handbetrieb. Antrieb und Steuerung bei kraftbetätigter Torausführung.

### Nebentür

Ansichtsgleich zum Tor

### Oberfläche

- Alu-Rohrrahmen nach DIN 17611 eloxiert, im Naturton gebeizt (E6/EV1)
- Torglieder pulverbeschichtet, außen und innen, in Farben nach RAL
- Aluminiumblech-Füllungen des unteren Torgliedes (Bodenfeld), Oberfläche glatt oder geprägt, eloxiert im Naturton E6/EV1 nach DIN 17611 oder auf Wunsch pulverbeschichtet in Farben nach RAL
- Doppelwandig-wärmegeämmte Stahlramelle als unteres Torglied (Bodenfeld) einbrennlackiert, grauweiß (in Anlehnung an RAL 9002) auf Wunsch
- Polyestergrundbeschichtet in Farben nach RAL

Glasleisten werden grundsätzlich in der Oberfläche eloxiert im Naturton E6/EV1 nach DIN 17611 ausgeführt.

### Torantrieb

- Wellenantrieb mit Drehstrom-getriebemotor 400 V, 0,37 kW, Schutzart IP 54 mit Thermoschutz und Fangvorrichtung. Vorgerichtet für Handbetrieb bei Stromausfall mittels Haspelkette. Je nach Einbausituation als Anflansch-Antrieb oder Achskettentrieb. Motor und Steuerung vorverkabelt.

### Steuerung

- Totmannsteuerung (Standardversion)
- Programmierbare Basissteuerung für Impulsbetrieb; nach Kontaktauslösung läuft das Tor in die jeweilige Endlage. Schutzart: IP 54. Spannungsversorgung: 24 Volt. Absicherung: 16 A. Taster: Auf-Stopp-Zu, eingebaut im Schaltkasten.
- Hauptschalter: allpolig abschaltbar durch Trennen der Steckverbindung Schaltkasten: Abmessung B 220 x H 300 x T 130 mm
- Zusatzsteuerung mit automatischem Torzulauf und einstellbarer Rot-Vorwarnphase (als Ergänzung zur Basissteuerung).

### Montage

Einbau hinter der Öffnung, vorher sollten Toröffnung und Hallenboden fertig sein.

- Mauerwerk
- Beton
- Stahl

### Hinweis

Durch den Einsatz verschiedener Materialien und Oberflächen kann es bei RAL-beschichteten Toren mit kombinierten Sectionen zu geringen Farbabweichungen kommen.

Kunststoff-Doppelscheiben sind physikalisch nicht diffusionsdicht.

• Standard ◦ wahlweise/auf Wunsch ➔ bitte ausfüllen

# Ausschreibungstext

## Hörmann Sectional-Tor Compact, Typ ISO-S

### Modell

Sectional-Tor Compact, Typ ISO-S  
Bezeichnung  
**ISO-S Compact**

### Abmessungen

Bestellmaße (Lichte Öffnungsmaße)  
Breite: 2000-7000 mm  
Höhe: 2500-6000 mm  
➔ Breite: \_\_\_\_\_ mm  
➔ Höhe: \_\_\_\_\_ mm

### Torblatt

Torglieder aus doppelwandig-wärme- gedämmten Stahlramellen mit 100 % FCKW-freiem PUR-Hartschaumkern. Wärmedämmwert:  $k = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$  (eingebautes Tor 4 x 4 m ohne Verglasung).

### Torblatt-Aufteilung

Höhe der Mittel-Torglieder 610 mm. Bodenfeld je nach Torhöhe 375-610 mm, Kopfsektion je nach Torhöhe 260-630 mm.

### Verglasung

- Lamelle mit Sandwich-Verglasung aus ABS-Kunststoffrahmen schwarz mit Butyldichtung und Kunststoff-Doppelscheiben klar, 16 mm
- Alu-Verglasungsrahmen eloxiert Naturton E6/EV1 mit Kunststoff-Einfachscheiben klar, 3 mm, mit Kunststoff-Doppelscheiben klar, 16 mm mit anderen Kunststoff-Einfachscheiben oder Kunststoff-Doppelscheiben auf Anfrage

### Konstruktionsmerkmale

Zargen aus verzinkten Stahlprofilen mit senkrechten Laufschielen. Torabstellung durch den Compact-Beschlag nahezu senkrecht hinter dem Sturz mit geringer Einschubtiefe. Gewichtsausgleich: Torsionsfeder hinter dem Sturz gelagert mit Seiltrommeln und seitlichen Lastseilen. Verschluss: Innenhandriegel bei handbetätigten Toren.

Beschläge: Scharnier-Rollenhalter (Stahl verzinkt) mit einstellbaren kugelgelagerten Kunststoffrollen. Dichtungen: Seitendichtung, Bodenabschlussdichtung und Sturzdichtung. Mitteldichtung zwischen den einzelnen Torgliedern.

### Sicherheitsverschluss

Kippbarer Verschlussriegel und Sperrlasche als Sicherheitsverschluss gegen Hochstemmen des Tores von außen bei Toren mit Antrieb.

### Bedienung

Haspelkette bei Handbetrieb. Antrieb und Steuerung bei kraftbetätigter Torausführung.

### Nebentür

Ansichtsgleich zum Tor

### Oberfläche

- Stahlramellen einbrennlackiert grauweiß in Anlehnung an RAL 9002
- Polyestergrundbeschichtet in Farben nach RAL
- Alu-Rohrprofile als Verglasungsrahmen eloxiert im Naturton E6/EV1 nach DIN 17611
- Alu-Rohrprofile als Verglasungsrahmen pulverbeschichtet in Farben nach RAL

### Torantrieb

- Wellenantrieb mit Drehstrom-getriebemotor 400 V, 0,37 kW, Schutzart IP 54 mit Thermoschutz und Fangvorrichtung. Vorgerichtet für Handbetrieb bei Stromausfall mittels Haspelkette. Je nach Einbausituation als Anflansch-Antrieb oder Achskettentrieb. Motor und Steuerung vorverkabelt.

### Steuerung

- Totmannsteuerung (Standardversion)
- Programmierbare Basissteuerung für Impulsbetrieb; nach Kontaktauslösung läuft das Tor in die jeweilige Endlage. Schutzart: IP 54. Spannungsversorgung: 24 Volt. Absicherung: 16 A. Taster: Auf-Stopp-Zu, eingebaut im Schaltkasten.
- Hauptschalter: allpolig abschaltbar durch Trennen der Steckverbindung Schaltkasten: Abmessung B 220 x H 300 x T 130 mm
- Zusatzsteuerung mit automatischem Torzulauf und einstellbarer Rot-Vorwarnphase (als Ergänzung zur Basissteuerung).

### Montage

Einbau hinter der Öffnung, vorher sollten Toröffnung und Hallenboden fertig sein.

- Mauerwerk
- Beton
- Stahl

### Hinweis

Durch den Einsatz verschiedener Materialien und Oberflächen kann es bei RAL-beschichteten Toren mit kombinierten Sectionen zu geringen Farbabweichungen kommen.

Kunststoff-Doppelscheiben sind physikalisch nicht diffusionsdicht.

• Standard ◦ wahlweise/auf Wunsch ➔ bitte ausfüllen

# Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershhausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Inc. Vonore TN, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann-Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

**GARAGENTORE**

**ANTRIEBE**

**INDUSTRIETORE**

**VERLADETECHNIK**

**TÜREN**

**ZARGEN**

